

Руководителю
образовательного учреждения

От 02.04.2013г. №359/01-23

О предоставлении информации

Управление образования администрации муниципального образования Лабинский район на основании письма начальника ОГИБДД ОМВД России по Лабинскому району подполковника полиции А.М.Селявко от 19.03.№ 61/7-565 сообщает, что несмотря на принимаемые Госавтоинспекцией меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма обстановка с травмированием детей на дорогах района остается напряженной.

Ухудшение ситуации с детским дорожно-транспортным травматизмом в 2013 году отмечено на территории Лабинского района, наблюдается рост ДТП с участием детей.

Для организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, межведомственного взаимодействия и применения в практической деятельности Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю совместно с Министерством образования и науки края разработаны Соглашение о взаимодействии, типовой Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения и план комплексных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2013 г.

На основании вышеизложенного необходимо организовать работу по оформлению Паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений (Приложение №1). В срок до 29 апреля 2013 года предоставить справку о проделанной работе в данном направлении в отдел организации воспитательной работы (каб.207).

Приложение на 21 листе, в 1 экз.

Начальник

С.И.Клименко

Е.Е.Дёмина,
3-15-91

«СОГЛАСОВАНО»
глава администрации
Чамлыкского сельского
поселения
_____ В.П.Базавлуцкий

«УТВЕРЖДАЮ»
директор школы
_____ А.А.Винокуров

«СОГЛАСОВАНО»
начальник ОГИБДД ОМВД
России по Лабинскому району
подполковник
_____ А.М.Селявко

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
(т и п о в о й)
МОБУ СОШ №22 ст. Чамлыкской
(наименование образовательного учреждения)

2014

Общие сведения

муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа № 22 станицы Чамлыкской муниципального образования Лабинский район.

Тип ОУ _____

Юридический адрес ОУ: 352547 ст. Чамлыкская ул. Кооперативная. 18

Фактический адрес ОУ: 352547 ст. Чамлыкская ул. Кооперативная. 18

Руководители ОУ:

Директор школы А.А.Винокуров 8918 449 32 64

Заместитель директора по учебной работе Е.З. Камышова 8903 448 48 81

Заместитель директора по воспитательной работе Е.И.Шеховцова 8 918 633 19 45

Ответственные работники

муниципального органа

образования вед. Специалист Е.Е.Демина

3-15-91

Ответственные от

Госавтоинспекции

инспектор по пропаганде

Е.В.Семькина

6-85-05

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма

и.о. Инженера по ОТ

Е.А.Суханова

918-992-35-65

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС*

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (телефон)

Руководитель или ответственный

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД*

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (телефон)

Количество учащихся 332

Наличие уголка по БДД здание начальной школы-1.здание основной
школы-2

Наличие класса по БДД нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется

Наличие автобуса в ОУ имеется

Владелец автобуса МОБУ СОШ № 22

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 – 14:30

внеклассные занятия: 17:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб:

3-21-02 ОТДЕЛ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

6-62-90 СКОРАЯ ПОМОЩЬ

01 СЛУЖБА СПАСЕНИЯ

Содержание

I. План-схемы ОУ.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

I. План-схемы ОУ.

План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

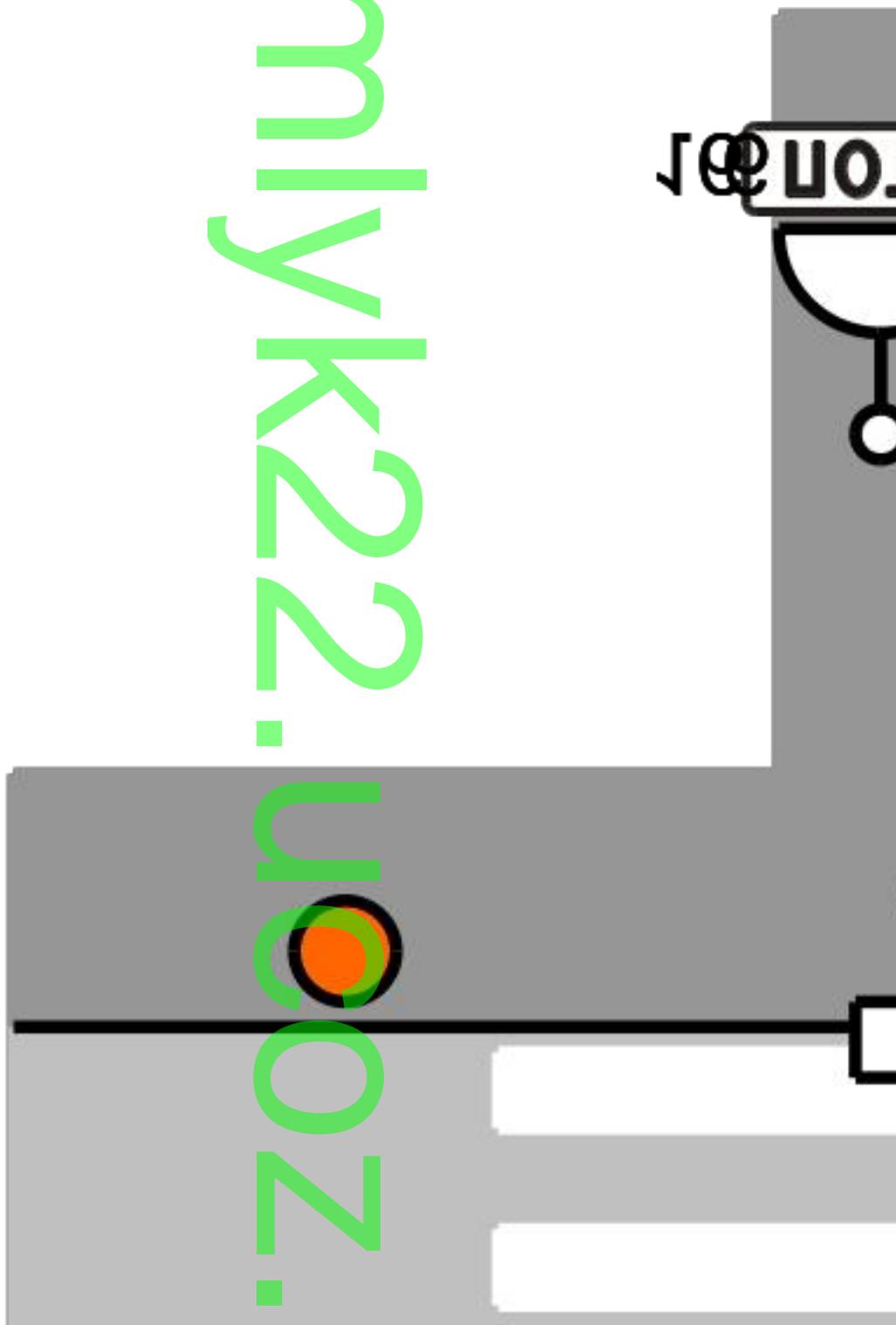
3. На схеме обозначено:
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
 - сеть автомобильных дорог;
 - пути движения транспортных средств;
 - пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
 - опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов);
 - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
 - названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

Образец схемы.



(допускается схему дополнить фотоматериалами)

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

**Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону,
парку или к спортивно-оздоровительному комплексу**

Образец схемы.



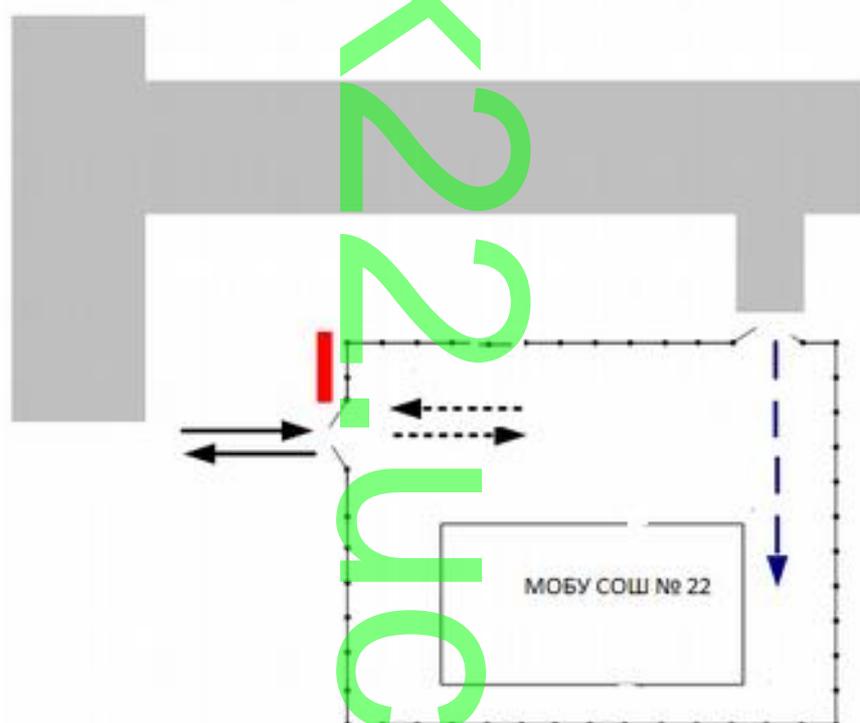
Справка к 22.05.2022 г.



Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

Образец схемы.

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также

безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

(при наличии автобуса)

Общие сведения

Марка КАВЗ 397653

Модель 51300К

Государственный регистрационный знак Р570ОЕ93

Год выпуска 2006 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует.

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Вихорев Николай Степанович	27.09.2011г.	34 года	2016г.		25.03.13г.	-

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: зам. Директора по АХР Штанина Т.С. назначено _____, прошло аттестацию _____.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Криворотько Е.А.

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора №3 от 02.09.2013г.

действительного до 25.05.2014 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Штанина Т.С.

(Ф.И.О. специалиста)

на основании удостоверения профессиональной компетентности

4) Дата очередного технического осмотра АПРЕЛЬ 2014 года

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время _____
меры, исключающие несанкционированное использование _____

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 352547 Лабинский район ст. Чамлыкская ул. Кооперативная,18

Фактический адрес владельца 352547 Лабинский район ст. Чамлыкская ул. Кооперативная,18

Телефон ответственного лица 961- 503- 91- 57

*(при **отсутствии** автобуса)*

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

(При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение»)

Маршрут движения автобуса ОУ

Образец схемы.



(В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности ОУ дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства)

Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного

экзамена, Паспорт безопасности ОУ дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства.

Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ

Образец схемы.

Стандарту К22.УСОЗ-У



**Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса
ОУ**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и

дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ *(при наличии)*;
- автомобильные дороги.

Приложение

**План-схема пути движения транспортных средств и детей (учеников)
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ**

Стандарты УК 22. УСОЗ ру

Рекомендации к составлению план-схемы пути движения транспортных средств и детей (учеников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) к образовательному учреждению, учитывая изменение движение по тротуару.

На схеме обозначено:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ *(при наличии)*.